



# RISØR KOMMUNE

Teknisk etat

Arkiv: 223  
Saksmappe: 01/00336-7  
Saksbehandler: Sveinung Jørundland  
Dato: 07.01.02

## Tilskudd til reparasjon av M/F "Øisang". A/S Øster Sønedeled & Risør fjordruter

Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato
008/02	Formannskapet	15.01.02
003/02	Bystyret	24.01.02

### Rådmannens innstilling:

Risør kommune yter ytterligere et særskilt tilskudd til reparasjon av MF Øisang på inntil kr. 700.000,-, slik at kommunens samla tilskudd utgjør kr. 1.000.000,-.

Tilskuddet dekkes over post 0500 417 3300 (Øysangferja)

Budsjettpost 0500 4718 3300 (Øysangferja) føres opp med kr. 700.000,-.

Budsjettpost 0500 9500 3300 (Bruk av fond) føres opp med kr. 700.000,-.

Det er lagt til grunn en kostnadsramme på 3,0 mill. kr. og en forutsetning om at øvrige bidragsytere (Aust – Agder fylkeskommune, Riksantikvaren og AS Østre Sønedeled & Risør fjordruter) medvirker som angitt i finansieringsplan. Dersom reparasjonskostnadene bli mindre reduseres kommunens tilskudd tilsvarende.

Før tilskuddet utbetales skal det, i samarbeid med øvrige bidragsytere, fastlegges vilkår for tilskuddsbeløpet. Vilkårene skal godkjennes av formannskapet.

### Behandling i Formannskapet - 15.01.2002:

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

*Som saksordfører ble oppnevnt Laila Skarheim.*

### Innstilling fra Formannskapet - 15.01.2002 :

Risør kommune yter ytterligere et særskilt tilskudd til reparasjon av MF Øisang på inntil kr. 700.000,-, slik at kommunens samla tilskudd utgjør kr. 1.000.000,-.

Tilskuddet dekkes over post 0500 417 3300 (Øysangferja)

Budsjettpost 0500 4718 3300 (Øysangferja) føres opp med kr. 700.000,-.

Budsjettpost 0500 9500 3300 (Bruk av fond) føres opp med kr. 700.000,-.

Det er lagt til grunn en kostnadsramme på 3,0 mill. kr. og en forutsetning om at øvrige bidragsyttere (Aust – Agder fylkeskommune, Riksantikvaren og AS Østre Søndeled & Risør fjordruter) medvirker som angitt i finansieringsplan. Dersom reparasjonskostnadene bli mindre reduseres kommunens tilskudd tilsvarende.

Før tilskuddet utbetales skal det, i samarbeid med øvrige bidragsyttere, fastlegges vilkår for tilskuddsbeløpet. Vilkårene skal godkjennes av formannskapet.

Vedlegg:

1 Brev dat 17.12.01 fra A/S Østre Søndeled og Risør Fjordruter

Kopi til:

A/S Østre Søndeled og Risør Fjordruter

---

### Kort resymé

*/A/S Søndeled & Risør fjordruter søker om en økning av reparaasjonstilskuddet til M/F Øisang. Totale reparasjonskostnader er nå beregnet til 3,0 mill. kr.*

*Det søkes Risør kommune om at tilskuddet økes fra 0,3 mill kr til 1,0 mill. kr - en økning på 0,7 mill. kr. Saken fremlegges med positiv innstilling.*

### Saksopplysninger

Risør bystyre fattet i møte 22.03.01 (sak 027/01) følgende vedtak:

*"Risør kommune yter et særskilt tilskudd til reparasjon av MF Øisang på inntil kr. 300.000,-.*

*Tilskuddet dekkes over ny post 0500 417 3300 (Øysangferja)*

*Budsjettpost 0500 4718 3300 (Øysangferja) føres opp med kr. 300.000,-*

*Budsjettpost 0500 9500 3300 (Bruk av fond) føres opp med kr. 300.000,-*

*Det er lagt til grunn en kostnadsramme på 1.0 mill. kr. og en forutsetning om at øvrige bidragsytere (Aust – Agder fylkeskommune, Riksantikvaren og AS Østre Søndeled & Risør fjordruter) medvirker som angitt i finansieringsplan. Dersom reparasjonskostnadene bli mindre reduseres kommunens tilskudd tilsvarende."*

Til støtte for behandling av omtalte sak hadde ferjeselskapet latt utarbeide en rapport med utgangspunkt i tre perspektiver:

- det økonomiske,
- det markedsmessige/turistiske
- det kulturhistoriske

Rapporten ga den gang ett godt grunnlag for å vurdere flere sider ved ferjedriften. Imidlertid kan det, i ettertid, synes som om grunnlaget for vurdering av reparasjonskostnadene ikke har vært tilstrekkelige.

Ved brev av 17.12.01 meddeler A/S Østre Søndeled og Risør Fjordruter at kostnadene for reparasjon/istandsetting og oppgradering av M/F Øisang er blitt vesentlig høyere en tidligere skissert.

En grundig gjennomgang av ferjen har i større grad klarlagt alle sider ved ferjens tilstand og gitt et bedre grunnlag for etterfølgende kostnadsvurderinger. Det er videre innhentet tilbud på reparasjon m.m. fra to uavhengige båtbyggerier.

Med utgangspunkt i disse vurderinger og innkomne tilbud synes de totale kostnader å ligge i størrelsesorden kr. 3,0 mill. kr - eks. mva (ferjen er fritatt for mva.).

Kostnadene fremkommer som følger:

1. Reparasjonskostnader (restaurering av bilfergen) i h.h. til tilbud fra Risør Trebåtbyggeri – sist dat. 08.11.01 (forbehold)	kr. 2.096.000,-
2. Motor jfr. tilbud	" 227.500,-
3. El. installasjoner jfr. tilbud	" 169.000,-
4. Redningsvester	" 50.000,-
5. Uforutsett	" 457.500,-

Posten uforutsett skal bl.a. dekke nødv. prisstigning og ikke kjente skader ved ferjen.

Eieren – A/S Østre Søndeled og Risør Fjordruter - skisserer følgende finansieringsplan:

• Risør kommune	kr. 1.000.000,-
• Aust-Agder fylkeskommune (samferdsel og kultur)	kr. 600.000,-
• Riksantikvaren	kr. 1.000.000,-
• M/F Øisang	kr. 400.000,-

Det søkes nå Risør kommune om at tilskuddet økes fra 0,3 mill kr til 1,0 mill. kr - en økning på 0,7 mill. kr.

I brev som nevnt innledningsvis gir eieren et historisk tilbakeblikk rundt ferjedriften og båtens betydning for lokalsamfunnet før og nå. Videre belyses selskapets økonomiske situasjon og det konkluderes klar med at selskapet ikke har økonomi til å bære reparasjonskostnadene. Selskapet er dessuten avhengig av årlig driftstilskudd fra kommunen og fylket. Avslutningsvis konkluderer selskapet med at de fortsatt er innstilt på å drive ferjetransport mellom Øysang og Risør forutsatt offentlig medvirkning.

Reparasjonsarbeidene forutsettes å kunne påbegynnes våren 2002 og ferjen ferdigstilles høsten så.

## Vurderinger

Da det ble kjent at skadene og reparasjonskostnadene på M/F Øisng var vesentlig større en tidligere antydte har såvel politisk som administrativ ledelse i kommunen jobbet aktivt sammen med ledelsen i ferjeselskapet for å klarlegge alle sider ved ferjens tilstand.

I tillegg har en også i noen grad vurdert utbedring av MF Øisang opp mot kjøp av andre båter - alternativt ny båt. Såvel kjøp av andre båter som ny båt synes å ha i seg større kostnader en reparasjon av eksisterende.

Det er også slik at ved andre løsninger en reparasjon av M/F Øisang kan man se bort fra de antikvariske myndigheters medvirkning i form av tilskudd.

Følgelig har det videre arbeidet blitt konsentrert om å klarlegge omfanget av reparasjonskostnader for M/F Øisang, og i tillegg utarbeide en realistisk finansieringsplan.

Kommunen har dels alene og dels sammen med ledelsen i ferjeselskapet hatt møter med antikvariske myndigheter og samferdselsetaten i fylket. Møtene har vært særdeles positive. En har, så langt mulig, forsøkt å dokumentere ferjens betydning for lokalsamfunnet både i

transportmessig og kulturhistorisk sammenheng. Det antas å være kjent at M/F Øisang er bevaringsverdig i et kulturhistorisk perspektiv.

Om M/F Øisang skriver Norsk Sjøfartsmuseum i brev av 28.09.01. følgende:

"Norsk Sjøfartsmuseum har med interesse fulgt arbeidet i Risør-distriktet med å sikre fremtiden for M/F Øisang. Selv om Øisangs betydning først og fremst er knyttet til distriktet den har trafikkert, har ferja også nasjonal verdi, både kultur- og samferdselshistorisk. I 1950-årene bygde Em. Moen & Sønn ved Risør flere bilferjer av omtrent samme type og størrelse. De fleste er forlenget blitt erstattet av bruer eller nyere og større fartøyer.

*Øisang er den siste av denne typen som fortsatt er i drift, til og med i samme rute som den ble satt inn i for femti år siden. Selv om den har gjennomgått nødvendig reparasjoner og oppgraderinger - blant annet ny hovedmotor i 1994 - fremstår Øisang i det store og hele slik den var ved overleveringen i 1950.*

*Norsk Sjøfartsmuseum vil på denne måte uttrykke sin støtte til arbeidet for å bevare M/F Øisang for fremtiden – i sin tradisjonelle rute."*

Begrunnelsen for å opprettholde ferjedriften mellom Risør og Øisang synes tilstrekkelig belyst i sak 027/01.

En finner allikevel å ville gjengi følgende fra tidligere saksforarbeide:

"Ferjen har klart en betydning for Risør/Øysang - samfunnet. Den inngår i transportsystemet for transport av skolebarn. Den er et bindeledd mellom to riksveier. Den skaper nærhet mellom by og land og den betjener et område i kommunen som har vekstpotensiale. Videre er ferjen et viktig element for den reiselivssatsning som er under etablering og utvikling på Øysang. Ferjen bidrar også til økt kjøpekraft for byens handelsnæring i det sommertrafikken med ferjen fra reiselivsområdene på Øysang/Gjernes og også fra Kragerø-distriktet er betydelig og voksende.

For de investorene som satser på reiselivsutvikling i bl.a. Øysang-området er ferjen et aktivum i markedsføringen som burde gi seg utslag i en medvirkning for å sikre ferjedriften både på kort og lang sikt. Det bør være en utfordring for ferjeselskapet å søke samarbeide med reiselivsnæringen i Øysang-området."

Å foreta omtalte reparasjon av M/F Øisang er et betydelig løft som ferjeselskapet ikke er i stand til å gjennomføre uten betydelig medvirkning fra off. instanser.

Den daglige driften av ferjen gir heller ikke muligheter for avsetning til dekning av særlige utbedringer eller fremtidig vedlikehold. Dette er et problem som bør finne sin løsning dersom ferjedriften skal ha et langsiktig driftsperspektiv. Det kan synes lite hensiktsmessig å løse den oppståtte situasjon uten å samtidig legge vekt på å unngå tilsvarende problemstillinger i fremtiden.

Det henstilles til ferjeselskapet å snarest se på tiltak som kan bedre selskapets økonomi på en slik måte at man blir i stand til å bygge opp ett drifts/reparasjonsfond.

Dette vil sikre M/F Øisang og den fremtidige ferjedriften og gjøre omtalte utbedring forsvarlig.

## **Konklusjon**

Risør kommune er innstilt på å heve rammen for reparasjonstilskudd fra kr 300.000,- til kr. 1.000.000,- til reparasjon av MF Øisang, som omsøkt. Det er lagt til grunn en kostnadsramme på 3,0 mill. kr. og en forutsetning om at øvrige bidragsytere medvirker som angitt i finansieringsplan.

Kommunens tilleggsandel finansieres ved bruk av fond.

Før tilskuddet utbetales skal det, i samarbeid med øvrige bidragsyttere, fastlegges vilkår for tilskuddsbeløpet. Vilkårene skal godkjennes av formannskapet.